

ИНСТИТУТ ВОСТОКОВЕДЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

**Н. К. Семенова**

**ТРАНСПОРТНЫЕ ГОРИЗОНТЫ ЕВРАЗИИ.  
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ  
«ЛОВУШКИ» И ВОЗМОЖНОСТИ**



Москва

2023

УДК 339.92  
ББК 39.11  
С30

*Рекомендовано к печати*  
*Ученым советом Института востоковедения РАН*

Ответственный редактор  
проф., д.и.н. С. Г. Лузянин

Рецензенты:

д.и.н. С. И. Лунев, ИВ РАН, МГИМО (У) МИД  
к.п.н. И. А. Сафранчук, МГИМО (У) МИД

**Семенова Н. К.**

С30 Транспортные горизонты Евразии. Экономические и геополитические «ловушки» и возможности / Отв. ред. С. Г. Лузянин. – М.: ИВ РАН. – 2023. – 270 с.

ISBN 978-5-907671-43-0

Предложенный КНР проект «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП), помимо создания единой транспортной инфраструктуры, подразумевает улучшение инвестиционного климата, оптимизацию торговли, таможенного сотрудничества, взаимодействие с организациями ШОС и ЕАЭС, расширение культурного и научного обмена. За девять лет его реализации в Центральной Азии государствами – участниками проекта накоплен определенный опыт. Проблемы, существовавшие в регионе до запуска Китаем своей транспортной инициативы и до начала СВО России на Украине, изменившей российско-европейский военно-политический и экономический ландшафт, сохранились, а в отдельных параметрах усилились. Российское участие в ЭПШП, по мнению автора, можно оптимизировать, углубляя сопряжение ЕАЭС с КНР, что позволило бы реализовать национальные интересы РФ, государств ЦА и Китая, который заявляет о готовности активно продвигать евразийскую «шелковую стратегию».

В монографии исследуются российское и китайское видение процессов соработки ЭПШП и ЕАЭС, общие и специфические подходы сторон при реализации интеграционных, в т.ч. транспортных проектов. Выявляются факторы риска для национальных интересов РФ в новых условиях противостояния с Западом и «военного времени», а также ускоренного поворота России на Восток, прежде всего к Китаю. Проводится анализ шансов, возможностей, реальных и гипотетических вызовов в процессе сопряжения ЭПШП и ЕАЭС. Анализируется опыт реализации интеграционных проектов России на евразийском пространстве.

**УДК 339.92**  
**ББК 39.11**

ISBN 978-5-907671-43-0

© Семенова Н. К., 2023  
© ФГБУН ИВ РАН, 2023

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение .....	5
<b>Глава 1. ТРАНСПОРТНЫЕ ГОРИЗОНТЫ ЕВРАЗИИ. ПРОБЛЕМЫ КООПЕРАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ: ВЗГЛЯД ИЗ РОССИИ И КИТАЯ</b>	
1.1. Российско-китайское сближение. Возможности и вызовы ....	24
1.2. Видение и действия России и Китая при реализации совместных транспортных проектов .....	28
1.3. Интеграционные стратегии РФ и КНР .....	32
1.4. Потенциал Китая и России для реализации сопряжения ЕАЭС и ЭПШП .....	43
1.5. Сопряжение ЭПШП и ЕАЭС: анализ шансов, возможностей и гипотетические вызовы .....	49
<b>Глава 2. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ: ПЛАНЫ И РЕАЛЬНОСТЬ</b>	
2.1. Цели и задачи китайской инициативы «Один пояс – один путь» в Центральной Азии .....	61
2.2. Китай в транспортном секторе Центральной Азии: варианты диверсификации .....	65
2.3. Анализ степени интегрированности китайских компаний в транспортный сектор государств ЦА .....	70
2.3.1. Казахстан .....	75
2.3.2. Узбекистан .....	83
2.3.3. Туркменистан .....	87
2.3.4. Кыргызстан .....	89
2.3.5. Таджикистан .....	92
2.4. Социально-политические проблемы стран ЦА в контексте инициативы «Один пояс – один путь» .....	98
<b>Глава 3. НАЦИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРЕСЫ КИТАЯ И ГОСУДАРСТВ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В КОНТЕКСТЕ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»</b>	
3.1. Китайские транспортно-инвестиционные императивы в западных и центральноазиатских проекциях .....	118
3.2. Кыргызстан – Китай. Пределы и возможности безопасных адаптаций .....	123

3.3. Таджикско-китайская долговая модель. Между банкротством и развитием .....	126
3.4. Китайско-туркменские приоритеты углеводородной и транспортной безопасности .....	129
3.5. Узбекистанский сегмент китайской региональной транспортной и углеводородной стратегии .....	132
3.6. Казахстанско-китайская повестка: сжатие и реформатирование .....	138
<b>Глава 4. КОНСТРУКТИВНЫЕ И НЕГАТИВНЫЕ ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ДИАЛОГА</b>	
4.1. Россия на Шелковом Пути: разность потенциалов РФ и КНР как фактор риска .....	152
4.2. РФ – Центральная Азия – КНР: транспортное сотрудничество с элементами конкуренции .....	166
4.3. Риски и угрозы реализации транспортных проектов в формате «РФ – КНР» в условиях российско-украинского конфликта .....	171
4.4. Углубление евразийской геополитики Китая и интересы безопасности России: транспортный аспект .....	178
4.5. Российское транспортное измерение китайской глобальной инициативы .....	181
4.6. Сценарии развития российско-китайского экономического взаимодействия в транспортной сфере .....	192
<b>Глава 5. РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЕ СОВПАДЕНИЯ И РАСХОЖДЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ, ГЕОПОЛИТИКА, ПОЯСА И КОРИДОРЫ</b>	
5.1. Один пояс (ЭПШП) и один союз (ЕАЭС): взгляд из Китая ....	213
5.2. Западные эксперты о стратегическом сближении России и Китая .....	218
Заключение .....	227
Библиография .....	235