

Институт востоковедения Российской академии наук (ИВ РАН)
Федеральное агентство научных организаций (ФАНО РФ)

АРИСТОВА Л.Б., СЕМЕНОВА Н.К.

ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ ШАНС РОССИИ:
ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА В ФОРМАТЕ
РФ-КНР-ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ

Сводный аналитический доклад (монография) при финансовой поддержке РГНФ
в рамках научно-исследовательского проекта № 15-07-00038

2015

В 1-й части сводного аналитического доклада (монографии) «Геополитический шанс России: транспортная система в формате РФ-КНР-Центральная Азия», выполненного при финансовой поддержке РГНФ в рамках научно-исследовательского проекта РГНФ № 15-07-00038 исследуется Транспортная система РФ как звено межконтинентальной транспортной системы. В настоящее время России предоставляется исторический шанс использовать свое уникальное геополитическое и геостратегическое положение посредством, пока неиспользуемого, потенциала транспортного сотрудничества в формате «РФ – ЦА – КНР». Задача научного исследования в рамках данного проекта - освещение возможностей, путей реализации и потенциальных рисков для этого сотрудничества.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ГЛАВА 1. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ И ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ (МТК) НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ	
1.1. Роль Международных транспортных коридоров в евразийских интеграционных процессах	13
1.2. Транспортная система РФ как звено межконтинентальной транспортной системы.....	18
ГЛАВА 2. ФОРМИРОВАНИЕ «ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛИТИК» В ФОРМАТЕ «РФ – ЦА – КНР»	
2.1. «РФ – ЦА – КНР» - формат стабилизации и развития.....	22
2.1 Китайский мировой проект (КМП).....	25
2.2. Приоритетные для РФ направления развития по видам транспорта.....	33
ГЛАВА 3. АНАЛИЗ И КЛАССИФИКАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ РИСКОВ И УГРОЗ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	
3.1. Аспект безопасности в транспортной сфере в Евразии: постановка проблемы.....	38
3.2. Анализ существующей ситуации в ЦА: риски для перспективных проектов.....	41
3.3. Факторы нестабильности в ЦА и политические инструменты защиты транспортных проектов	47
3.4. Особенности транспортной интеграции в формате КНР-ЦА: процветание или усиление зависимости?.....	51
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	55
ЛИТЕРАТУРА	57

ВВЕДЕНИЕ.

В ряду экономических отраслей можно выделить одну особенную, занимающую значимое место в системе целей и средств реализации национально-государственных интересов как во внешней, так и во внутренней политике, в общественно-политическом процессе в целом. Это транспорт. В данном контексте транспорт является приоритетной точкой роста национальной экономики.

При переходе к интенсивному, инновационному, социально ориентированному типу развития страна стремится стать одним из лидеров глобальной экономики, что требует принятия адекватных стратегических решений по развитию транспортного комплекса на долгосрочную перспективу и повышения его конкурентоспособности.

Главная задача государства в условиях усиления международной конкуренции в сфере функционирования и развития транспорта - создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики за счет интеграции транспортной системы России в евразийское транспортное пространство, в первую очередь, в рамках Евразийского экономического сообщества и Шанхайской организации сотрудничества. Развитие многовекторных транспортных связей с мировыми экономическими центрами, превращение России в крупнейшего экспортера транспортных услуг будет означать формирование прочной основы для превращения экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны, что соответствует национальным интересам Российской Федерации, обеспечивая ее устойчивую и последовательную интеграцию в мировую хозяйственную систему.

Транспортная проблема энерготранзита – одна из ключевых проблем политического и социально-экономического развития в XXI. По словам Президента РФ В.В. Путина, «политика и экономический вес страны не в последнюю очередь определяются доступом к глобальным транспортным коридорам».

Важность проекта связана с освещением возможностей и путей реализации пока неиспользуемого потенциала транспортного сотрудничества в формате «РФ – ЦА – КНР».

Задача научного исследования в рамках данного проекта - освещение возможностей и путей реализации транспортного сотрудничества в формате «РФ – ЦА – КНР».

Научная и общественная значимость проекта исследования обусловлена национальными интересами Российской Федерации в соответствии с Транспортной стратегией России до 2030 г., где транспортная сфера определяется как приоритетная точка роста национальной экономики и одним из перспективных путей реализации этой инициативы является интеграция транспортной системы России в евразийское транспортное пространство.

В настоящее время России предоставляется исторический шанс использовать свое уникальное геополитическое и геостратегическое положение посредством, пока неиспользуемого, потенциала транспортного сотрудничества в формате «РФ – ЦА – КНР». Задача научного исследования в рамках данного проекта - освещение возможностей и путей реализации этого сотрудничества.

Процесс глобализации, охвативший сегодня большинство стран мира, самым тесным образом связан с развитием международной транспортной инфраструктуры. Одновременно высокие темпы интеграции международного сотрудничества заставляют искать все новые пути повышения эффективности, чтобы отвечать требованиям времени. Отсюда появление международных транспортных коридоров (МТК), магистральных и высокоскоростных дорог и других нововведений, опирающихся на последние достижения науки и техники. В этом контексте главной задачей является интеграции национальных транспортных путей в единую международную систему. Однако эти процессы имеют свои особенности и протекают далеко не одинаково в разных странах и регионах.

За годы независимого существования в Центрально - азиатских странах произошло заметное изменение географии размещения производительных сил, возникли новые экономические центры. Этим обусловлено ужесточение конкуренции на рынке транспортных услуг в Азии между странами - транзитерами за новые маршруты транспортировок.

В этом контексте транспортные магистрали России, занимающей уникальное положение на геополитической карте Евразии, могут дать стране исторический шанс вписаться в процесс глобализации и интеграции. Российский транспорт может стать главным связующим звеном в торговле между растущими региональными экономическими блоками АТЭС, ШОС, ЕС, ЕврАзЭС и др. и в этом смысле стать необходимым катализатором развития международной торговли.

Региональная конкуренция, обусловленная спецификой национально-региональных интересов стран-транзитеров, прямо и косвенно влияет на общий уровень и характер двусторонних и многосторонних межгосударственных отношений.

В данном контексте ключевой проблемой является выявление особенностей и закономерностей развития Международных транспортных коридоров (МТК), выявление приоритетных направлений их развития в контексте национальных интересов РФ, качественных параметров и возможности / невозможности потенциального осуществления перспективных транспортных проектов.

Значительное усиление Китая в регионе, постепенное ослабление России, как главного поставщика транспортных услуг, институализация и начало реализации

Экономического пояса Шелкового Пути демонтировало монопольное положение России на рынке транзита в Евразии.

Важным представляется определение особенностей транспортных интересов России и Китая в ЦА, выявление степени совпадения / несовпадения этих интересов, определение механизмов преодоления противоречий, возможность оптимизации транспортных проектов с учетом конкуренции, рисков и безопасности для существующих и перспективных транспортных проектов. Исследование всех компонентов конкурентного «поля» на транспортных направлениях в ЦА, а также изучение и анализ конструктивных и негативных (сдерживающих) факторов развития транспортного диалога в формате «РФ – ЦА – КНР», поможет выявить ряда факторов и условий, способствующих восстановлению утраченного РФ доминирования в регионе.

Научная значимость проекта обусловлена усилением глобальной конкуренции и исчерпанием источников экспортно-сырьевого типа развития, базирующихся на интенсивном наращивании топливного и сырьевого экспорта, особенно учитывая, что в текущей политической ситуации, связанной с многочисленными санкциями со стороны западных государств, экономика России оказалась перед системным вызовом.

Региональные рамки исследования. Предполагается изучение представленной темы, в основном, на Центрально-Азиатском уровне (по определению ЮНЕСКО Центральная Азия (ЦА) — обширный, не имеющий выхода к морю регион Азии, определение региона базируется на его климатических особенностях, и сам регион включает Монголию, Западный Китай, Пенджаб, северную Индию и северный Пакистан, северо-восточный Иран, Афганистан, районы азиатской России южнее таёжной зоны и пять бывших советских среднеазиатских республик). При рассмотрении вопросов конкурентной среды - на более широком евразийском уровне.

Цели и задачи исследования:

1. Исходя из состава стран-участниц, осветить экономические и политические аспекты транспортного сотрудничества в Евразии;
2. Осветить особенности влияния политических факторов на характер транспортного сотрудничества, и специфику воздействия транспортных вопросов на политическую сферу отношений государств.
3. Выяснить особенности транспортного сотрудничества в ЦА на двустороннем (на примерах китайско-казахстанских, российско-казахстанских и др.) и многостороннем уровне АТЭС, ШОС, ЕС, ЕврАзЭС). Определить ведущие модели и типы этого сотрудничества.

4. Осветить возможности и препятствия (политические, экономические и другие) для более широкого транспортного диалога в формате «РФ – ЦА – КНР», что позволит выявить долговременную транспортную стратегию РФ.
5. Определить параметры и особенности интересов в сфере транспорта (сухопутный транспорт – железные и автомобильные дороги, внутренние водные пути и соответствующие воздушные трассы.
6. трубопроводный транспорт ключевых «игроков» – России и Китая: выяснить степень совпадения и различий (противоречий), возможности их сглаживания, консервации или перевода в формат сотрудничества.
7. Оценить конкурентную среду – возможность и степень осуществления альтернативных транспортных проектов в обход территории России.

Исследовательские гипотезы. При анализе вышеуказанной проблематики предполагается рассмотреть ряд следующих теоретических и практических вопросов (гипотез):

- влияние транспортной дипломатии на геополитические параметры;
- перспективы транспортного сотрудничества и влияние транспортного фактора на усиление интеграции в ЦА;
- влияние баланса соперничества-сотрудничества КНР и РФ в Центрально-Азиатском регионе на транспортное взаимодействие в Евразии;
- влияние региональных политических рисков и вне региональных факторов на безопасность транспортных проектов.

Учитывая актуальность проблематики, теоретическими исследованиями в области транспортного развития и взаимодействия активно занимаются ведущие отечественные и зарубежные специалисты.

Тему евразийских транспортных коридоров в своих работах осветили Д.М. Рыскулов, С.Н.Шарапов, В.А.Персианов, П.В. Метелкин, Т.Н.Сакульева, А.И.Забоев, В.Д.Вахрушев, П.В.Куренков, Ф.С. Пехтерев, С.С.Гончаренко В.С. Збарашенко, Ю.М.Баженов, А.К. Лукоянов, У.В. Окимбеков, В.А.Шумаев, С. Дултаева П.Н., Овчинников, Н.Н.Булатова, А.Б.Бардаль, К.Л.Сыроежкин и др¹.

¹ Баженов Ю.М. Международный транспортный коридор «Север – Юг» как фактор интеграции евразийского пространства / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 15 мая 2011 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2011; Бардаль А.Б. Россия в системе МТК Северо-Восточной Азии / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Булатова Н.Н.Перспективы приграничного транспортно-экономического сотрудничества России и Монголии/ Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Вахрушев В.Д. Воднотранспортная система: интересы России и других прикаспийских государств / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского

региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Вахрушев В.Д. Инфраструктура Каспийского моря в системе международных транспортных коридоров / Вторая Международная научно-практическая конференция «Свободные экономические зоны и кластеры на международных транспортных коридорах – центры интенсивного регионального и отраслевого развития» 14 декабря 2012 г. Сборник материалов. М. ИДВ РАН. 2012; Гончаренко С.С. Кругокаспийская международная многоотраслевая кластерная платформа как условие формирования регионального экономического полюса Евразии/ Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 31 мая 2013 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2013; Дултаева С. Транспорт Узбекистана в условиях экономической и транспортной интеграции регионов Евразии / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Забоев А.И. Перспективы развития современной автодорожной инфраструктуры в Черноморском и Каспийском регионах, а также в Центральной Азии в контексте международной политики по созданию «коридоров развития» / Вторая Международная научно-практическая конференция «Свободные экономические зоны и кластеры на международных транспортных коридорах – центры интенсивного регионального и отраслевого развития» 14 декабря 2012 г. Сборник материалов. М. ИДВ РАН. 2012; Забоев А.И. Проблемы и перспективы развития МТК в Каспийском регионе / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Збаращенко В.С. Международный судоходный канал «Евразия» и геополитические интересы Российской Федерации; Куренков П.В. Взаимодействие железной дороги и портов Юга России в обеспечении внешнеэкономических торговых связей / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Куренков П.В. Железнодорожная инфраструктура в развитии сухопутных транспортных коридоров Евразии / Вторая Международная научно-практическая конференция «Свободные экономические зоны и кластеры на международных транспортных коридорах – центры интенсивного регионального и отраслевого развития» 14 декабря 2012 г. Сборник материалов. М. ИДВ РАН. 2012; Лукоянов А.К. Транспортная политика Ирана по обустройству соседних территорий / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Овчинников П.Н. Транспортно-промышленные кластеры – инновационная политика Китая/ Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Окимбеков У.В. Транспортные коммуникации постталибского Афганистана и перспективы трансафганских проектов; Персианов В.А., Метелкин П.В., Сакульева Т.Н. Повышение эффективности транспортных коридоров за счет совершенствования структуры грузовой базы: методологические подходы / Вторая Международная научно-практическая конференция «Свободные экономические зоны и кластеры на международных транспортных коридорах – центры интенсивного регионального и отраслевого развития» 14 декабря 2012 г. Сборник материалов. М. ИДВ РАН. 2012; Пехтерев Ф.С. Мультипликативный эффект железнодорожного развития для прикаспийских стран / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Полищук А.В. Железнодорожный транспорт Ирана и интеграционные процессы; Рыскулов Д.М. Трансазиатский коридор развития. Вчера, сегодня, завтра./ Монография.- М.: Креативная экономика, 2012. -248 с.; Сыроежкин К.Л. Коммуникационные и транспортно-логистические проекты / Казахстан-Китай: от приграничной торговли к стратегическому партнерству: монография.- В трех книгах. Книга 1. В начале пути. Алматы: Казахстанский институт стратегических исследований при президенте РК, 2010. -336с. С.254-294; Сыроежкин К.Л. Транспортно-логистические проекты / Казахстан-Китай: от приграничной торговли к стратегическому партнерству: монография.- В трех книгах. Книга 2. В формате стратегического партнерства / Алматы: Казахстанский институт стратегических исследований при президенте РК, 2010. -384с. С.194-205; Шарапов С.Н. Концептуальный взгляд на перспективу формирования меридионального трансазиатского железнодорожного коридора Северный Урал – побережье Персидского залива / Вторая Международная научно-практическая конференция «Свободные экономические зоны и кластеры на международных транспортных коридорах – центры интенсивного регионального и отраслевого развития» 14 декабря 2012 г. Сборник материалов. М. ИДВ РАН. 2012; Шарапов С.Н. Технологическая оптимизация формирования интегрированной железнодорожной сети прикаспийских стран/ Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012; Шумаев В.А. Транспорт как фактор расширения индустриального пространства по территории Китая / Международная научно-практическая конференция «Транспортно-промышленный потенциал каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции» 25 мая 2012 г. Материалы. М. ИДВ РАН. 2012.

Геополитическая, политикоэкономическая и социально-политическая организующая роль железных дорог России как связующего элемента современной государственности, в том числе в региональном аспекте, показана в работах О.В. Белого, В.Б. Кондратьева, Ю.М. Копылова и Р.Г. Леонтьева, Т.В. Кулаковой, Ф.С. Пехтерева, А.П. Хоменко и др².

Системный анализ транспортной стратегии России, проблем реформирования отрасли, приватизации, повышения инвестиционной привлекательности представлен в работах А.Л. Браславского и В.Н. Лившица, В. И. Галахова и Б.А. Левина, М.К. Зябина, Б.М. Лapidуса и А.С. Мишарина, В. И. Суслова, С.М. Резера, Н.А. Рипинен, Н.П. Терешинной и др³.

² Белый О.В. Проблемы развития транспорта (научный подход) // Бюллетень транспортной информации. Сентябрь 1988 (50); Белый О.В. Стратегия развития транспортной отрасли в условиях системного кризиса страны // Бюллетень транспортной информации. Август 1999 (50); Белый О.В. Транспортная стратегия как инструмент развития экономики России. Материалы круглого стола «Транспорт и экономический рост», состоявшегося 16.06.2004 в рамках Восьмого Петербургского международного экономического форума (Санкт-Петербург, 14–18 июня 2004); Геополитические и социально-экономические проблемы создания международных транзитных транспортных коридоров / Под ред. А.П. Хоменко. – Иркутск, 2004; Дунаев О.В., Кулакова Т.В. Интеграция российской транспортной системы в Евроазиатское экономическое пространство // Бюллетень транспортной информации. Март 2006; Дунаев О.Н., Кулакова Т.В. Крупный регион в системе евроазиатских транспортных коридоров// Евроазиатские транспортные связи. История, современность, перспективы: Историко-документальное издание. – СПб.: Лики России, 2003; Кондратьев В.Б. Транспорт как фактор глобальной конкурентоспособности. Материалы круглого стола «Транспорт и экономический рост», состоявшегося 16.06.2004 в рамках Восьмого Петербургского международного экономического форума (Санкт-Петербург, 14–18 июня 2004); Копылов Ю.М., Леонтьев Р.Г. Глобализм и общественно-экономические трансформации в региональном измерении: Научное издание. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2003; Копылов Ю.М., Леонтьев Р.Г. Государственная транспортная политика начала XXI в.: Реформирование железнодорожного транспорта России. – М.: ВИНТИ РАН, 2003; Леонтьев Р.Г., Стрельник А.А. Транспорт Дальнего Востока в системе международного транзита: Часть 1. Государственная транспортная политика. М.: ВИНТИ РАН, 2000; Леонтьев Р.Г. Формирование единой региональной транспортной системы (Программно-целевой подход). М.: Наука, 1987; Особенности инвестиционной модели развития России / Под ред. В.Б. Кондратьева; М.: ИМЭМО, 2003; Пехтерев Ф.С. Роль железнодорожного транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей России. Материалы круглого стола «Транспорт и экономический рост», состоявшегося 16.06.2004 в рамках Восьмого Петербургского международного экономического форума (Санкт-Петербург, 14–18 июня 2004); Терешина Н.П., Лapidус Б.М., Пехтерев Ф.С. Регионалистика: Учебное пособие для вузов. М.: УМК МПС России. 2000.

³ Аксененко Н.Е., Лapidус Б.М., Мишарин А.С. Ред. О.А. Дудорова. Железные дороги России: от реформы к реформе. М.: Транспорт, 2001; Зябин М.К. Стратегия транспортного строительства в России // Бюллетень транспортной информации. Апрель 1999; Зябин М.К., Рипинен Н.А., Гришин А.А., Филимонов А.И. Институционально-технологические альтернативы коммуникационного обеспечения Сибири // Сибирь в XXI веке: альтернативы и прогнозы развития: Материалы науч. – практич. конф. – Красноярск: КГУ, 2003. – Ч. 1.; Лapidус Б.М. Актуализация Стратегической программы развития ОАО «РЖД» // Железнодорожный транспорт. 2006. № 8.; Левин Б.А., Галахов В.И. Концептуальные основы развития железнодорожного транспорта в новых экономических условиях (учебное пособие). М.: РАПС МПС РФ, 1997; Левин Б.А., Галахов В.И. Стратегия развития железнодорожного транспорта и кадровой политики // Экономика железных дорог. 1999. № 5; Левин Б.А., Галахов В.И. Человек в транспортной среде. М.: Наука, 2000; Лившиц В.Н., Браславский А.Л., Позамантир Э.И. Реформирование федерального железнодорожного транспорта: экономические и институциональные проблемы. Препринт Международной академии организационных наук. ЦЭМИ, 2003; Лившиц В.Н., Браславский А.Л., Позамантир Э.И. Реформы на железнодорожном транспорте России // Транспорт (наука, техника, управление). ВИНТИ, № 4. М., 2003; Лившиц В.Н., Белоусова Н.И., Васильева Е.М. Реформирование естественных монополий в России (на примере транспорта) // Вестник университета, серия «Управление на транспорте», изд. ГУУ № 1 (3), 2003.

Проблематика принятия решений в области транспортной политики отражена в исследованиях Н. И. Горбунова, Т.Н. Сакульевой, С.А. Семенова, и др⁴.

Следует отметить наработки по методологии анализа политико-управленческого цикла, которые представлены в работах специалистов в области государственного управления, политико-административных дисциплин, теории принятия решений, политического анализа и иных смежных направлений. К этому кругу работ следует отнести труды А.А. Дегтярева, В. Козбоненко, г. Л. Купряшина, В.С. Комаровского и Л.В. Сморгунова, Б.Г. Литвака, В.В. Лобанова, А.И. Соловьева, С.Г. Туронока и др⁵.

Специализированные исследования, посвященных транспортной проблематике в политико-административном ракурсе - новаторские работы К. Баттона, Д. Бэнистера, Дж. Вайгара, Дж. Гиббса, С. Глейстер, С. Грант, О. Дженсена, К. Доннелана, С. Коль, К. Нильсена и Т. Отте, А. Пирмана, П. Ритвелда, Дж. Росса, Р. Толли, Р. Формана, П. Чикантелла и др⁶.

Мишарин А.С., Шаронов А.В., Лапидус Б.М., Чичагов П.К., Бурносов Н.М., Мачерет Д.А. Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте с комментариями. М.: МЦФЭР, 2001; Резер С.М. Управление транспортом за рубежом. М.: Наука, 1994; Рипинен Н.А. Транспорт Сибири // Экономика Сибири: Ресурсно-экономический потенциал Сибири: Учеб. пособ. – Новосибирск: СибАГС, 1996; Терешина Н.П., Богомолова О.А. Приоритеты транспортной политики и развитие внешней торговли России // Бюллетень транспортной информации. Июль 2000; Управление конкурентоспособностью железнодорожных перевозок / Н.П. Терешина, А.В. Шобанов, А.В. Рышков; Рос. АН, ВИНТИ. М.: ВИНТИ РАН, 2005; Человеческие ресурсы корпорации: Стратегия и практика управления. Левин Б.А., Галахов В.И., Заречкин Е.Ю., Усманов Б.Ф. / Под общ. ред. Б.А. Левина. М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. Экономика железнодорожного транспорта / Под ред. Н.П. Терешинной, Б.М. Лапидуса, М.Ф. Трихункова. М.: [УМК МПС России], 2001; Экономические аспекты разработки транспортной стратегии России: Науч. докл. / Рук. В.И. Суслов. – ИЭОПП СО РАН. – Новосибирск, 2003.

⁴ Горбунов Н.И. Научное обоснование принятия решений при совершенствовании железнодорожной техники. – Луганск, 2002; Сакульева Т.Н. Качество управленческих решений на транспорте // Бюллетень транспортной информации. Октябрь 2001; Семенов С.А. Методы сбора транспортной информации и принятия решений при создании новых дорог и системы общественного транспорта, германский опыт. Материалы круглого стола «Транспорт и экономический рост», состоявшегося 16.06.2004 в рамках Восьмого Петербургского международного экономического форума (Санкт-Петербург, 14–18 июня 2004).

⁵ Государственное управление: основы теории и организации / Под ред. В. Козбоненко. М., 2001; Дегтярев А.А. Принятие политических решений. М., 2004; Купряшин г. Л., Соловьев А.И. Государственный менеджмент. – М., 2005; Литвак Б.Г. Разработка управленческого решения. М., 2000; Лобанов В.В. Анализ государственной политики. М., 2001; Политико-административное управление // Под ред. В.С. Комаровского, Л.В. Сморгунова. М., 2004; Соловьев А.И. Принятие государственных решений. М., 2004. Туронок С.Г. Политический анализ. М., 2005.

⁶ Banister D. Transport, the Environment and Sustainable Development. – Routledge, 1993; Cole S. Applied Transport Economics: Policy, Management and Decision Making. – Kogan Page Ltd; 3Rev Ed. 2005; Forman R. T. Road Ecology: Science and Solutions. – Island Press, 2002; Glaister St., Burnham J., Stevens H., Travers T. Transport Policy in Britain (Public Policy & Politics). – Palgrave Macmillan; 2Rev Ed. 2006; Grant S., Bamford C. Transport Economics 4th Edition (Studies in Economics & Business). – Heinemann Educational Publishers; 4Rev Ed. 2006; Handbook of Transport Strategy, Policy and Institutions. V. 6 Ed. by Kenneth J. Button, David A. Hensher, 2003; Hibbs J. Transport Economics and Policy: A Practical Analysis of Performance, Efficiency and Marketing Objectives. – Kogan Page Ltd. 2003; Hibbs J. The Railways, the Market and the Government. – Institute of Economic Affairs (IEA), 2006; Jensen O. B., Richardson T. Making European Space: Mobility, Power and Territorial Identity. – Routledge, 2004; Jensen O. B., Richardson T. Making European Space: Mobility, Power and Territorial Identity. – Routledge, 2004; Railways and International Politics. Ed. by T.G. Otte and K. Neilson. – Routledge, 2006; Rietveld P. Barriers to Sustainable Transport (Transport development and Sustainability). –

Известный вклад в обсуждаемое тематическое поле вносит работа «Пространство и транспорт в Мир-системе»(Space and Transport in the World-System), изданная под редакцией П. Чикантеллы. В ней предлагается анализ влияния пространственных, топографических и транспортных факторов на организацию и функционирование мировой системы. На примере ряда прецедентов показано, каким образом трансформация пространственных и транспортных измерений воздействует на страны ядра, полупериферии и периферии мировой системы. При этом в центре внимания авторов оказывается роль морских, наземных и воздушных транспортных систем в формировании и реструктурировании моделей сырьевого и промышленного развития, экономического и социального поведения в капиталистической мировой экономике. Исследование в значительной мере обогащает существующие мир-системные теории, концепции мировой политической экономики и глобализации, которые традиционно уделяют весьма ограниченное внимание вопросам организации пространства, мобильности и транспорта.

Зарубежная источниковая база в части политологического измерения отраслевых (в т.ч. транспортных) экономических процессов представлена работами Дж. Андерсона, Т. Биркланда, Г. Брувера и П. де Леона, Д. Веймера и А. Вайнинга, Л. Гана и Б. Хогвуда, Л. Герстона, У. Данна, Э. Куэйда, Д. Лернера и Г. Лассвелла, М. Мангера, П. Сабатье и др.⁷.

Научная новизна проекта связана с исследованием всех компонентов конкурентного «поля» на транспортных направлениях в ЦА, используя не только экономические аспекты, но и политологию транспорта. Научная новизна также связана с

Routledge, 2004; Rietveld P. Barriers to Sustainable Transport (Transport development and Sustainability). – Routledge, 2004; Ross J. Linking Europe: Transport Policies and Politics in the European Union. – Praeger Publishers, 1998; Ross J. Linking Europe: Transport Policies and Politics in the European Union. – Praeger Publishers, 1998; Space and Transport in the World-System (Contributions in Economics and Economic History). Ed. by Paul S. Ciccantell (Editor), Stephen G. Bunker. – Greenwood Press, 1998; Space and Transport in the World-System (Contributions in Economics and Economic History). Ed. by Paul S. Ciccantell (Editor), Stephen G. Bunker. – Greenwood Press, 1998; Sustainable Transport. Ed by Rodney Tolley. – CRC, 2003; The Transport Issue (Issues S.) Ed. by Craig Donnellan. – Independence Educational Publishers, 2003; Transport Projects, Programmes and Policies: Evaluation Needs and Capabilities (In Association With Iccr Contemporary Trends in European Social Sciences). Ed. by A. D. Pearman, Peter J. Mackie, John Nellthorp. – Ashgate Publishing, 2004; Vigar G. The Politics of Mobility. Transport, the Environment and Public Policy. – Spon Press, 2001; Vigar G. Transport, Environmental Politics & Public Safety. – Routledge, 2001; Vigar G. Transport, Environmental Politics & Public Safety. – Routledge, 2001.

⁷ Anderson J. Public Policymaking. An Introduction. Boston. – 1994; Birkland T. An Introduction to the Policy Process. Theories, Concepts and Models of Public Policy Making. M.E. Sharpe, 2001; Brewer G., de Leon P. The Foundations of Policy Analysis. – Homewood, 1983; Weimer D., Vining A. Policy Analysis. Concepts and Practice. – Prentice Hall, Englewood Cliffs, 1992; Hogwood B.W., Gunn L.A. Policy Analysis for the Real World. London: Oxford University Press, 1984; Gerston L.N. Public policy making: process and principles. N.Y. L., M. E. Sharpe, 1997; Dunn W. Public Policy Analysis: An Introduction, Prentice-Hall, 1981; Quade E. Analysis for Public Decisions, 2nd ed., N.Y., 1982; Lerner D., Lasswell H., eds. The Policy Sciences: Recent Developments in Scope and Method. Stanford, 1951; Munger M. Analysing Policy. Concepts, Conflicts, and Practices. W.W.NORTON & Co. 2000; Sabatier P. Public Policy: Toward Better Theories of the Policy Process // Political Science: Looking to the Future. Vol. 2. Ed. by W. Crotty, 1991

выявлением ряда факторов и условий, способствующих восстановлению утраченного РФ доминирования в регионе, прогнозированием сценариев развития МТК, транспортной конкуренции и взаимодействия в формате «РФ – ЦА – КНР» изучением и анализом конструктивных и негативных (сдерживающих) факторов развития транспортного диалога в формате «РФ – ЦА – КНР».

Фундаментальность проблематики обусловлена национальными интересами Российской Федерации, наличием массива теоретических и практических исследований, посвященных оптимизации транспортных проектов, конкуренции, рискам и безопасности для существующих и перспективных транспортных проектов.

Перспективы транспортного взаимодействия в формате «РФ – ЦА – КНР» в условиях нарастания неблагоприятных экономических (внутренних) и международно-политических (внешних) факторов и тенденций обусловлены взаимозависимостью и взаимодополняемостью региональных транспортных систем, а так же не раскрытым высоким потенциалом партнерства в транспортной сфере в формате «РФ – ЦА – КНР»

Ведущие региональные державы РФ и КНР, при имеющейся существенной конкурентной составляющей, ощущают необходимость углубления двусторонней кооперации на основе национальных «путевых транспортных карт», с учетом координации технологических, финансовых, маршрутных и пр. интересов РФ и КНР.