

ББК 39 (5Я)
А18

Ответственный редактор: А. В. Акимов
Рецензенты: д.э.н. В. А. Исаев, д.и.н. М. А. Шпаковская,
д.э.н. И. Р. Томберг

Утверждено к печати Издательской комиссией
Ученого совета Института востоковедения РАН

Авдаков И. Ю.

А18 Транспорт Японии: от периода Мэйдзи до периода Хэйсэй (1868–2019 гг.) / Отв. ред. А. В. Акимов; Ин-т востоковедения РАН. – М.: ИВ РАН, 2021. – 224 с.

ISBN 978-5-907384-68-2

В монографии показано, как макроэкономическая политика японского государства влияла на экономический рост в транспортной отрасли. В ходе своей эволюции транспорт Японии приобрел совершенно особые черты, отразившие своеобразие традиций, культуры, быта, социально-экономических и географических условий Страны восходящего солнца, оказывая самобытное воздействие на социально-экономическое развитие страны. Выявлена последовательность фаз первоначально активной роли японского государства в создании транспортной инфраструктуры с помощью крупных проектов, затем замещение государства частными компаниями и, наконец, синтез этих двух ролей через организацию государственно-частного партнерства. Определены перспективы научно-технического прогресса в области транспорта.

© Авдаков И. Ю., 2021
© ФГБУН ИВ РАН, 2021